

Technická zpráva

100 Objekty pozemních komunikací

a) Identifikační údaje objektu

Název akce	:	Cyklostezka - Domažlice - Chrastavice
Město	:	Domažlice
Městský úřad	:	Domažlice
Kraj	:	Plzeňský
Investor	:	Město Domažlice
Projektant	:	Ptáčník - Dopravní stavby s.r.o.
Stupeň PD	:	Dokumentace ke stavebnímu povolení
Datum zpracování PD:		Duben 2009

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší záměr investora rozšířit síť cyklostezek na území města, ale i v jeho okolí. Navržená trasa bude v budoucnu spojovat město Domažlice a obec Chrastavice stezkou určenou chodcům a cyklistům tak, aby tito účastníci silničního provozu byli vyloučeni z dopravního prostoru silnice II/183. Tím dojde ke zcela zásadnímu zlepšení bezpečnosti na tomto úseku silnice II. třídy. Řešený úsek stezky bude začínat (dle staničení) u sjezdu ze silnice II/183, v místě kde je navržen další úsek cyklostezky do Chrastavic. Odtud bude stezka vedena po pozemcích města přes návrší Malý Škarman a zahrádkářskou a chatovou kolonii směrem k ulici Na Hvízdalce v Domažlicích. Navrženou komunikaci bude tvořit jeden úsek vyhrazen pouze cyklistům a chodcům a dále dva úseky s povolenou motoristickou dopravou. Toto členění je nezbytné neboť komunikace bude plnit i funkci obslužnou. Na cyklostezku bude připojeno několik stávajících sjezdů. Vybudují se celkem tři nové

propustky, které zlepší odvodnění oblasti v případech velkých srážek. Propustky se budou nacházet přibližně v místech stávajících, naprosto nevyhovujících trubek, položených přes cestu. Podél cesty jsou dřevěné sloupy sdělovacího vedení, které nebrání budoucí trase stavby. V souvislosti se stavbou již bylo pokáceno několik stromů. Projektová dokumentace však předpokládá výsadbu nových vhodných stromů a keřů podél stezky. To přispěje ke zatraktivnění stezky, ale i zpevnění bočních svahů, které se na trase místy vyskytují. Zeleň je nutné umístit s přihlédnutím na bezpečnost provozu a se zřetelem k jejímu estetickému významu a ke zlepšení životního prostředí přilehlé zástavby. Musí být pamatováno i na možnost snadného provádění úklidu a údržby mech. prostředky (ČSN 73 6110). Vhodné umístění zeleně je patrné z výkresů „Situace I“, „Situace II“.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Zájmové území stavby bylo pro potřebu vyhotovení projektové dokumentace polohopisně a výškopisně zaměřeno. Zobrazení je v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv v měřítku 1:200. Vytyčovací body jsou zajištěny v souřadném systému a jsou patrné z výkresové části. Zaměření provedla v prosinci 2007 geodetická firma GEO HT Havelka s.r.o., Horšovský Týn.

Dalším podkladem byla dokončená projektová dokumentace ve stupni DÚR. Žádné průzkumy pro stavbu se v území neprováděly.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená komunikace, jejíž součástí jsou i trubní propustky, tvoří jediný stavební objekt. Jiné objekty nejsou plánovány.

e) Návrh zpevněných ploch

Komunikace funkční podskupiny D2 bude široká 2,5 m + 2 x 0,25 m krajnice po obou stranách. Jednostranný příčný sklon 2,5%. Podélný sklon dle sávajícího terénu. Obslužná komunikace funkční skupiny C bude mít šířku 3,5 m + 2 x 0,5 m krajnice po obou stranách. Jednostranný příčný sklon 2,5%. Podélný sklon dle upravené zemní pláně kopírující stávající terén.

Konstrukce stezky (motoristická část):

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11 S	40 mm
- asfaltový beton hrubozrný	ACL 16 S	50 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0-32	150 mm
- štěrkodrt'	ŠD 0-63	200 mm

Konstrukce stezky (nemotoristická část):

- beton asfaltový střednězrný	ACO 11 S	40 mm
- beton asfaltový hrubozrný	ACL 16 S	50 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0-32	100 mm
- štěrkodrt'	ŠD 0-63	150 mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Všechny zpevněné plochy budou mít příčné a podélné sklony umožňující odtok srážkové vody přímo do okolního terénu nebo do příkopů. K odvodnění konstrukčních vrstev komunikací budou sloužit drenážní potrubí DN 100, která budou svedena do příkopů. Pro kontrolu stavu potrubí budou na vhodných místech vybudovány meliorační šachty. Řešené území se nachází mimo vodní toky, záplavy navržené stavbě pravděpodobně nehrozí. Pokud bude docházet z důvodu velkých srážek ke zplavování ornice z přilehlých polí a následnému zanášení odvodňovacích prvků, nebo dojde k výrazné erozi příkopů či jiným škodlivým vlivům, je nutné provést potřebná opatření. Zajistí se tak dlouhá životnost stavby. Místo prefabrikovaných betonových

žlabovnic lze použít štěrkodrt' 0-63, kterou se provede posyp dna a boků příkopů. Propustky se budou skládat ze železobetonového potrubí DN 400. Čela budou tvořena pomocí zdiva z lomového kamene, aby byl zachován přírodní vzhled.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stavební práce budou prováděny za částečné uzavírky zájmového území, ale za provozu na silnici II. třídy. Řidiči i chodci se budou řídit podle dočasného a trvalého dopravního značení, které bude osazeno dle schématu přiloženého v dokumentaci. Dočasné dopravní značení bude upozorňovat na místo výjezdu vozidel ze stavby. Trvalé dopravní značení spočívá v osazení těchto dopravních značek:

- svislé dopravní značení

- A 19 „Cyklisté“ - 2x
- A 22 „Jiné nebezpečí“ - 1x
- C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ - 3x
- C 9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ - 2x
- E 7b „Směrová šipka“ - 1x
- E 12 „Text - POZOR PŘÍČNÁ ZÁBRANA“ - 1x

- vodorovné dopravní značení

- V 1a „Podélná čára souvislá“
- V 2b „Podélná čára přerušovaná“
- V 6a „Dej přednost v jízdě!“ - 2x
- V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“ - 6x
- V 15 „Symbol chodci“ - 6x

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu bez mostů, složitých křižovatek a jiných objektů, které by vyžadovaly zvláštní podmínky postupu výstavby.

i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Území pro stavbu se nachází mimo zpevněné komunikace a trasy, na kterých jsou použity prvky bezbariérového prostředí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Není proto potřeba, během provádění stavebních prací, překládat či zřizovat další trasy pro tyto osoby. Na staveništi bude platit zákaz vstupu nepovolaných osob.